



## Výroční zpráva za rok 2015

CENDIS, s.p., IČ 003 11 391

### **Obsah výroční zprávy 2015 :**

1. Zpráva o činnosti podniku CENDIS, s.p. za rok 2015
2. Ostatní informace
3. Účetní závěrka za účetní období kalendářního roku 2015 sestavená k rozvahovému dni 31.12.2015 v rozsahu : Rozvaha v plném rozsahu, Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění v plném rozsahu, Příloha
4. Zpráva nezávislého auditora za rok 2015

V Praze, 1.srpna 2016

Ing.Jan Chovanec, Ph.D., ředitel CENDIS, s.p.

## **Zpráva o činnosti podniku CENDIS, s.p. za rok 2015**

### **I. CENDIS, s.p. – základní údaje**

#### **Identifikační údaje podniku:**

**Název podniku:** CENDIS, s.p.

**Sídlo podniku:** Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město

**Kontakt:** Tel: +420 225 131 367; +420 225 131 333

**e-mail:** hana.novackova@cendis.cz, petra.korinkova@cendis.cz

**IČ:** 00311391, **DIČ:** CZ00311391

**Organizační struktura:** Státní podnik

**Ředitel s.p.:** Ing. Jan Chovanec, Ph.D., jmenován do funkce ke dni 2. 11. 2015.

**Počet zaměstnanců k 31. 12. 2015:** 11, z toho 4 osoby zaměstnány na hlavní pracovní poměr, 6 osob na dohodu o pracovní činnosti, 1 osoba na dohodu o provedení práce.

**Počet zaměstnanců v řídící funkci:** 1

<b>Výše osobních nákladů vynaložených na zaměstnance v roce 2015:</b>	<b>7.937 tis. Kč,</b>
<b>z toho výše nákladů vynaložených na zaměstnance v řídící funkci:</b>	<b>1.824 tis. Kč</b>

**Zakladatel:** Ministerstvo dopravy ČR

Státní podnik CENDIS, s.p. je zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl ALX, vložka 706.

Úplné znění Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p. bylo vydáno Rozhodnutím ministra dopravy ze dne 26. 6. 2015 , č.j. 122/2015-410-PRIV/2.

**Dozorčí rada:**

Dozorčí rada st. podniku CENDIS, s.p. je tříčlenná.

**Předseda dozorčí rady:** **Mgr. Milan Feranec, Ministerstvo dopravy ČR, jmenován k 14. 12. 2015**

**Člen dozorčí rady:** **Ing. Libor Kožíšek, Ministerstvo dopravy ČR, jmenován k 14. 12. 2015**

**Člen dozorčí rady:** **Ing. Petra Kořínková, CENDIS, s.p., zvolena zaměstnanci Cendis s.p.  
dne 12. 11. 2015.**

Odměny osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních a dozorčích orgánů v běžném účetním období nebyly vyplaceny.

Výše vzniklých nebo sjednaných penzijních závazků bývalých statutárních orgánů, nebo bývalých členů statutárních a dozorčích orgánů nebyly sjednány.

**Zakládací dokumenty:**

1. Podnik CENDIS, s.p. vznikl v roce 2015 transformací státního podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p., a to na základě **Rozhodnutí ministra dopravy, č.j. 122/2015-410-PRI/1**, kterým byl dne 26. 6. 2015 vydán dodatek **Zakládací listiny státního podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p.** a současně úplné znění Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p..
2. Dále byl na základě **Rozhodnutí ministra dopravy, č.j. 144/2015-410-PRI/1** dne 28. 7. 2015 vydán dodatek **Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p.**, vč. úplného znění Zakládací listiny, který upravil Článek 3 Zakládací listiny „**Hlavní předmět podnikání**“ o ustanovení v následujícím znění: „**Státní podnik CENDIS s.p. je určen převážně k plnění zakázek pro zakladatele a jemu podřízených organizací**“.
3. Na základě **Rozhodnutí ministra dopravy ze dne 19. 11. 2015, č.j. 218/2015-410-PRI/1** byl vydán dodatek **Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p.**, kterým byl upraven článek 5. „**Statutární orgán – Ředitel**“ následovně: Z funkce ředitele státního podniku CENDIS, s.p. byl na základě odvolání ministrem dopravy ze dne 30. 10. 2015 vymazán Ing. Josef Havaš, MBA a do funkce byl na základě jmenovací listiny vydané ministrem dopravy dne 30. 11. 2015 zapsán Ing. Jan Chovanec, Ph.D.. Současně byla tímto dodatkovem upravena Zakládací listina v článku 6. „**Dozorčí rada – Zvolení členové dozorčí rady**“. Dosavadní člena dozorčí rady Věra Klímová byla vymazána a nahrazena novou členkou, Ing. Petrou Kořínskou. Rozhodnutím ministra dopravy ze dne 19. 11. 2015, č.j. 218/2015-410-PRI/2 bylo zároveň vydáno úplné aktualizované znění Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p..
4. Rozhodnutím ministra ze dne 14. 12. 2015, č.j. 256/2015-410-Priv/1 byl vydán dodatek **Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p.**, kterým byl upraven čl. 6. **Zakládací listiny „Dozorčí rada – Členové dozorčí rady jmenovaní zakladatelem“**, a to následovně: Dosavadní členové dozorčí rady Ing. Jaroslav Deml a Mgr. Monika Marková byli vymazáni a nahrazeni těmito novými členy dozorčí rady: Mgr. Milanem Ferancem a Ing. Liborem Kožíškem.

**Předmět podnikání:**

1. **Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona**, vznik na základě živnostenského oprávnění č. 1 ze dne 6. 5. 1993, ohlašovací živnost volná, platnost na dobu neurčitou.

**Obory činnosti:**

- Výroba strojů a zařízení
- Zprostředkování obchodu a služeb
- Velkoobchod a maloobchod
- Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
- Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- Projektování elektrických zařízení

- Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
  - Testování, měření, analýzy a kontroly
  - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
  - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
  - Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
  - Provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejných a obdobných akcí
  - Poskytování technických služeb
  - Výroba, obchod a služby jinde nezařazené
2. Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení, vznik na základě živnostenského oprávnění č. 2 ze dne 29. 9. 2014, ohlašovací živnost řemeslná, platnost na dobu neurčitou.  
Odpovědný zástupce: Ing. Olga Vrchotová.
3. Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení, vznik na základě živnostenského oprávnění č. 2 ze dne 29. 9. 2014, ohlašovací živnost řemeslná, platnost na dobu neurčitou.  
Odpovědný zástupce: Ing. Olga Vrchotová.

Státní podnik CENDIS s.p. je určen převážně k plnění zakázek pro zakladatele a jemu podřízené organizace.

## **II. Základní činnost CENDIS, s.p.**

Výše uvedený předmět podnikání, ustanovení Zakládací listiny státního podniku CENDIS, s.p., tak i samotný název podniku, který představuje zkratku pro "Centrum dopravních informačních systémů" (Ministerstva dopravy ČR) předznamenávají, že státní podnik CENDIS byl založen Ministerstvem dopravy jako servisní organizace pro zajištění a dodávky služeb v oblasti zejména informačních technologií. Hlavním cílem vzniku podniku je tedy zajištění komplexních služeb v oblasti informačních technologií na vysoce profesionální úrovni, v požadovaném čase, ovšem za cenu nižší, nežli je cena těchto služeb na komerčním trhu. Faktická změna hlavního předmětu podnikání podniku, k níž došlo v souvislosti s transformací podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p. na stávající podnik CENDIS, s.p., účinná na základě Rozhodnutí ministra dopravy ze dne 26. 6. 2015, kterým byla vydána Zakládací listina nového podniku CENDIS, s.p., znamenala rovněž převedení celé oblasti zkušebnictví podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění a s ní souvisejících služeb v oblasti certifikací, normalizací a osvědčování, jakožto hlavního předmětu činnosti původního podniku CIMTO, s.p., na nově vzniklou společnost CIMTO, s.r.o.. Tedy nástupnický státní podnik CENDIS, s.p. již tyto činnosti dále nezajišťuje a soustředí se výhradně na služby v oblasti informačních technologií.

---

### **III. Hlavní projekty podniku CENDIS, s.p. v roce 2015**

#### **1. Kybernetická bezpečnost (KB)**

- 1.1. SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB "Technické konzultace z oboru Informačních a komunikačních technologií v rámci projektů Objednatele", ev. č. S-228-330/2015, č.j. 35/2015-330-SML.**

Doba trvání smlouvy: 1. 9. 2015 – 31. 12. 2015 (vč. uzavřeného dodatku do 31. 12. 2016).

Skupina KB dojednala s dodavatelem technická bezpečnostní opatření vyplývající z požadavků zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti (ZKB). Souhrn požadavků je uveden v katalogovém listu č. KL001, který je přílohou Smlouvy.

Doposud probíhají činnosti a pracovní jednání k implementaci technických opatření na infrastruktuře dodavatele, kterých se specialisté Skupiny KB zúčastňují.

- 1.2. SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB "Příprava implementace Zákona o kybernetické bezpečnosti a operativní podpora bezpečnosti provozu ICT MD ČR", ev. č. S-257-330/2015, č.j. 40/2015-330-SML**

Doba trvání smlouvy: 1. 9. 2015 – 31. 12. 2015, (vč. uzavřeného dodatku do 31. 12. 2016).

Výstupem prací specialistů Skupiny KB byl bezpečnostní dokument „Analýza stavu kybernetické bezpečnosti informačních systémů Ministerstva dopravy (MD)“ a návrh harmonogramu kybernetické bezpečnosti na období od roku 2016 do roku 2019 k postupnému zavedení jednotlivých bezpečnostních opatření.

Analytický dokument uvádí posouzení souladu stavu kybernetické bezpečnosti informačních systémů MD (především významných informačních systémů (VIS) a informačních systémů kritické informační infrastruktury (IS KII)) MD dle Zákona o kybernetické bezpečnosti (ZKB) vůči požadavkům ZKB.

V rámci operativní podpory jsou specialisty Skupiny KB poskytovány služby ke správě a implementaci nových a stávajících technických opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti.

- 1.3. Projekt spol. CENDIS, s.p. ve spolupráci s MD: Zavedení Systému řízení kybernetické bezpečnosti (SŘKB) - doba trvání od začátku roku 2016 doposud.**

Specialisté Skupiny KB, ve spolupráci s vedením MD, včeně příslušnými odbory a odborem ICT MD ČR připravují a postupně realizují jednotlivé kroky k zavedení Systému řízení kybernetické bezpečnosti (SŘKB) na Ministerstvu dopravy. SŘKB je jedním z požadovaných klíčových organizačních opatření v ZKB. Jedná se např. o činnosti či poskytnuté konzultace a přípravu či návrh bezpečnostních dokumentů:

- Rozhodnutí ministra dopravy o ustavení role Předsedy výboru pro řízení kybernetické bezpečnosti (Výbor pro řízení KB).
- Program / Zápis pro jednání ustavující schůze Výboru pro řízení KB a konzultační podpora při přípravě i následných činnostech vyplývajících z rozhodnutí členů na Výboru pro řízení KB.
- Manuál – základní dokument stanovující principy a pravidla tvorby bezpečnostní dokumentace.
- Výběr a volba metodiky analýzy rizik FRAP - Facilitated Risk Analysis Process: metodika bude využívána k analýze rizik jednotlivých VIS a IS KII MD.
- Analýza rizik Centrálního registru vozidel – předpokládaný termín dokončení - 30. 6. 2016.
- Analýza rizik Centrálního registru řidičů – k dnešnímu dni je v počátku prací.
- A další naplánované kroky k zavedení SŘKB na MD.

## **2. Technologický projekt EUCARIS**

Projekt je složen z jednotlivých technologických modulů, přičemž všechny moduly jsou obecně koncipovány jako mezinárodní (v rámci EU) výměna nezbytných údajů o vozidlech, dokladech k vozidlům a řidičských průkazech (řidičských oprávněních). Cílem projektu je eliminovat nežádoucí jevy a transakce, které vznikají či mohou vznikat v souvislosti se správou a/nebo výměnou výše uvedených údajů. Jedná se o standardizované, celoevropské rozhraní pro výměnu informací ze zmíněných oblastí, kdy každá země si sama zajišťuje připojení do společné komunikační sítě a zodpovídá za kvalitu dat v národních registrech. Moduly EUCARIS jsou používány pro zjišťování informací pro potřeby státních institucí, záchranných, bezpečnostních složek apod. Všechny tyto moduly pracují s národními registry, spadajícími do působnosti zejména ministerstev dopravy či vnitra. Informace lze poskytovat pouze orgánům státní správy.

### **Funkce jednotlivých modulů:**

- Modul EUCARIS II – jeho úkolem je před registrací vozu v ČR zjistit, zda individuálně dovezené vozidlo nebylo odcizené, není pohrešované, nemá status „sešrotované“, zda má právoplatného majitele, který neví o snaze registrace jeho vozidla v zahraničí apod. Tedy především jde o zajištění potřeby dopravního úřadu eliminovat riziko registrace vozidla v ČR, které bylo odcizeno jinde v Evropě.
- Modul PRUM – cílem je získat informace o automobilu, který zaparkoval v blízkosti zájmového objektu. Pokrývá především potřeby policejních a bezpečnostních složek.

- Modul RESPER – úkolem modulu je prověřit před vydáním řidičského průkazu cizinci pohybujícímu se na území ČR, zda mu nebyl v zahraničí odebrán řidičský průkaz, tj. „udělen zákaz řízení motorového vozidla“. Činnost pro potřeby dopravních úřadů.
- Modul ERRU – modul má poskytovat informaci, zda přepravci nebyla pozastavena činnost, neztratil registraci, je důvěryhodný pro zákazníky. Funkce pro potřeby orgánů státní správy, ale i obchodních partnerů.
- Modul CBE - zajišťuje výběr pokuty za definovaný, vážný dopravní přestupek, kterého se dopustil tuzemský řidič v zahraničí, pomáhá uplatnit právo sankce další evropské země, kde byl přestupek spáchán. Pro potřeby dopravní policie.
- Modul eCALL – cílem je poskytovat informace o technických charakteristikách zahraničního vozidla, které havarovalo na území jiného státu. Využití pro potřeby složek Integrovaného záchranného systému s cílem zajistit rychlou a efektivní pomoc osádce postiženého vozidla.
- Modul PTI – cílem je umožnit policii jiného členského státu zjistit, zda naše vozidlo má platnou technickou prohlídku. Slouží potřebám dopravní policie.
- Modul MileAge – úkolem modulu je u (dovezeného) zahraničního vozidla zjistit reálnou historii stavu počítadla ujeté vzdálenosti s cílem odhalit podvody s tzv. „přetáčením / stáčením tachometrů“ a zabránit nekalým praktikám nelegálního, podvodného obohacování. Využití pro potřeby orgánů státní správy, kontrolních stanic, řadových občanů ČR.

### **3. Národní kontaktní místo**

Připravovaný institut „Národní kontaktní místo (NKM)“ úzce souvisí s výše uvedeným projektem EUCARIS, neboť jde o koordinačně-výkonný orgán, který komunikuje se zahraničními partnery právě v souvislosti s procesy EUCARIS, které jsou primárně v kompetenci MD ČR. NKM vystupuje vůči zahraničí v problematice dopravně-správních agend (DSA) v roli jednotného komunikačního bodu, tzv. SPOC (Single Point of Contact). Základní a nejčastější činností NKM bude komunikace, koordinace vzniklých nejasností, rozporů v registračních procesech DSA se zahraničními partnery. Vedle technologické správy provozu NKM spočívá těžiště činností ve vyřizování mezinárodní agendy řešení nestandardních stavů při výměně dat s dalšími členskými státy, rozdílu mezi evidenčním a aktuálním stavem sledovaných údajů, komunikace s úřady vykonávajícími dopravně správní činnosti. Při zajišťování provozu NKM bude nutná komunikace i s dalšími resorty – resorty Ministerstva vnitra (především pak ve věcech souvisejících s policií a cizineckou policií), Ministerstva financí (především pro potřeby celní správy a připravované finanční policie) a Ministerstva spravedlnosti (na podporu činnosti soudů).

#### **4. Projektové řízení ICT projektů MD ČR.**

CENDIS, s.p. zajišťuje pro Ministerstvo dopravy služby projektového řízení v oblasti provozu a vývoje některých strategických ICT systémů (aplikací). K nejvýznamnějším projektům v tomto smyslu patřil rozvoj aplikací Centrálního informačního systému stanic technické kontroly (CIS STK) a Registra poskytovatelů silniční dopravy (RPSD).

**4.1. CIS STK** slouží pro evidenci všech technických prohlídek dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, v rámci přeneseného výkonu státní správy dozoru nad technickým stavem vozidel a technických prohlídkách a měření emisí vozidel. Primárním uživatelem systému jsou Stanice technické kontroly. Dalšími uživateli jsou kontrolní složky na všech úrovních (Police ČR, MD, krajské úřady, obce s rozšířenou působností atd.). Cílem upgradu CIS STK byly úpravy systému dle schválené nové legislativy, přičemž nejvýznamnější z nich bylo vytvoření rozhraní pro přebírání záznamů kamerového systému a fotek ze stanic STK a ošetření, že záznamy a fotky opravdu vznikly na pracovišti STK při provádění kontroly a další bezpečnostní opatření s cílem zabránit možným podvodům při provádění technických kontrol. Rozvoj byl rozdělen do dvou etap, přičemž první nejvýznamnější byla úspěšně nasazena koncem roku 2015 s platností fungování od 1. 1. 2016.

- 
- 4.2. RPSD – jde o elektronický rejstřík napojený na obdobné národní registry ostatních zemí EU (ERRU) s využitím Národního kontaktního místa, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES): č. 1071/2009, č. 1072/2009 a č. 1073/2009 a nařízení Evropské komise č. 1213/2010 a č 229/2009 a legislativy ČR - zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. RPSD je napojen na Informační systém základních registrů, Registr živnostenského podnikání, Rejstřík trestů a vybrané aplikace dopravně správních agend (Centrální registr vozidel, Centrální registr řidičů, Informační systém pro testování žadatelů o získání řidičského oprávnění a testování odborné způsobilosti dopravců). Primárním uživatelem systému jsou Krajské úřady a obecní úřady obcí s rozšířenou působností, které přistupují přes rozhraní svých agentových systémů. RPSD spravuje informace o podnicích silniční dopravy, odpovědných zástupcích pro dopravu, řidičích taxislužby, eviduje vozidla taxislužby a závažná porušení a přestupy, dále pak zajišťuje výměnu informací týkajících se porušení předpisů v rámci EU a zpřístupňuje vybrané údaje přes veřejný portál.
- 4.3. K dalším aplikacím, pro něž CENDIS zajišťoval podporu provozu a drobných změn patří:
- e-Testy - Aplikace eTesty je samostatnou aplikací sloužící k podpoře evidence výuky a výcviku a vedení záznamů o průběhu zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění. Koncovými uživateli jsou uchazeči o řidičské oprávnění, pracovníci autoškol a zkušební komisaři.

- **ACTA** - Aplikace spisová služba ACTA slouží pro výkon spisové služby Ministerstva dopravy jakožto veřejnoprávního původce. Aplikace zajišťuje odbornou správu dokumentů doručených i dokumentů vzniklých z činnosti původce, popřípadě z činnosti jeho právních předchůdců, zahrnující jejich řádný příjem, evidenci, rozdělování, oběh, vyřizování, vyhotovování, podepisování, odesílání, ukládání a vyřazování ve skartačním řízení, a to včetně kontroly těchto činností.
- **EUCARIS** (EUropean CAr Registration and Driving licence Information System) jakožto integrační centrála pro zajištění vzájemné komunikace mezi členskými státy EU o informacích spravovaných národními rejstříky, který je vybudován na základě Legislativního rámce. Organizace EUCARIS definovala business model a vyvinula serverovou technologii EUCARIS (včetně serverových modulů: Průmská dohoda, CBE - Přeshraniční vymáhání přestupků, Salzburgské fórum, Tachonet, RESPER, ERRU, e-CALL a další), členské státy EU pak zajišťují vlastní lokalizaci do národních jazyků a systémovou integraci pro připojení národních rejstříků, testování, evaluaci a rutinní zprovoznění instalovaných a implementovaných modulů.
- **ISNP** - Informační systém námořní plavba slouží pro evidenci námořních plavidel, evidenci členů posádky námořních lodí, kterým jsou vydávány české doklady, a evidenci námořních jachtařů. Aplikace umožňuje pro evidované subjekty tisk mezinárodních dokladů. Mezinárodní doklady (námořních plavidel, námořníkům a námořním jachtařům) jsou vydávány na základě zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě.

## **5. Připravované projekty pro rok 2016**

### **5.1. Nové webové stránky MD ČR**

Důvodem plánu realizace je nevyhovující stav architektury (zastaralé operační systémy a nepodporované CMS), špatně dohledatelné informace i zastaralý design. V rámci tohoto projektu je plánována analýza současného stavu, popis potřeb nových stránek a na základě těchto informací zpracování zadání zakázky až po výběr dodavatele a samotnou realizaci zakázky (přizpůsobení funkcí potřebám zákazníka, migrace obsahu a grafický návrh). Výsledkem projektu budou nové webové stránky odpovídající požadované dostupnosti obsahu a aktuálním trendům.

### **5.2. Nové webové stránky BESIP**

Potřeba nového webu plyne z nevyhovujícího funkčního stavu a z nevhodných zásahů dodavatele (např. aktualizací), po nichž je nutné provádět opravy stávajících funkcí. Z pohledu na průběh se bude jednat o téměř identický projekt jako Nové webové stránky pro MD, od popisu současného stavu, analýzy potřeb až po přípravu zadání. Přičemž výsledkem tohoto projektu by měla být implementace stránek, které budou vyhovovat potřebám zákazníka

(zejména zakládání mikrostránek pro jednotlivé kampaně, přizpůsobení grafiky a layoutu potřebám zákazníka, snadnější cílení na uživatele a provázanost se sociálními sítěmi).

#### **IV. Činnost CIMTO, s.p. / CENDIS, s.p. v roce 2015**

##### **Rozdělení výnosů podniku:**

➤ Tržby – testování obalů:	1 902 444,22 Kč
➤ Tržby – ostatní služby – tuzemsko:	6 112 346,79 Kč
➤ Tržby z prodeje služeb – vývoz:	1 122 557,14 Kč
 <b>Tržby za vlastní výkony a zboží za rok 2015 celkem:</b>	 <b>9 137 348,13 Kč</b>
➤ Jiné provozní výnosy: z toho tržby z prodeje dlouhodobého nehm. majetku:	408 384,36 Kč 398 709,79 Kč
➤ Finanční výnosy / kurzové zisky:	21 153,33 Kč
 <b>Výnosy za rok 2015 celkem:</b>	 <b>9 566 885,98 Kč</b>

Poznámka k výnosům podniku: Podnik CENDIS, s.p., který vznikl transformací podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p. dne 26. 6. 2015 již nevykonává žádné zahraniční aktivity a je zaměřen výhradně na tuzemský trh, a to dle znění Zakladací listiny převážně na plnění zakázek zakladatele a jemu podřízených organizací. Výnosy v souvislosti s testovací a certifikační činností a s tržbami plynoucími ze zahraniční pocházely v roce 2015 výlučně s činností původního podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p..

##### **Pohyb majetku v roce 2015:**

- Dlouhodobý hmotný majetek:
- V průběhu roku 2015 nebyl pořízen žádný dlouhodobý hmotný majetek.,
  - Dlouhodobý hmotný majetek, který náležel do vlastnictví podniku Centrum pro informace a mechanické zpracování obalů - CIMTO, s.p., byl prodán na základě Kupní smlouvy ze dne 11. 5. 2015, uzavřené mezi smluvními stranami: Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p., se sídlem Toužimská 588/70, 197 00 Praha 9 – Kbely, IČ: 00311391, a CIMTO, s.r.o., se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 04050657. Společnost CIMTO, s.r.o., resp. CDV v.v.i. převzala po státním podniku CIMTO, s.p. rovněž veškerou činnost státní zkušebny pro přepravní obaly.

- Předmětem koupě dle výše uvedené kupní smlouvy byly následující:
  - Klimatizační komora
  - Zkušební list MTS
  - Zkušební vibrátor MTS
  - Osobní automobil Škoda Octavia combi SPZ: 2A5 5089
  - Ochranná známka CIMTO, č. zápisu 180077
  - Ostatní stroje a zařízení:

**Seznam prodávaného dlouhodobého majetku CIMTO, s.p.**

Název	Inv. číslo	Umístění
Šikmá dráha	179	zkušebna
Vozík Desta	203	zkušebna
Umořlý dešť	464	laboratoř
Lis Lorentzon	801	zkušebna
Kalibrovaný vibrátor	881	zkušebna
Tříosý akcelerometr	5064	zkušebna
Ocelová deska k padostroji	6113/2011	zkušebna
Zařízení pro měření odolnosti lepenky	6158/2015	zkušebna
Zařízení pro měření pevnosti průtlaku	6159/2015	zkušebna
Zařízení pro měření pevnosti průrazu	6160/2015	zkušebna

- O přesunu činnosti zkušebnictví přepravních obalů z podniku CIMTO, s.p. na CDV, v.v.i. a prodeji s činností souvisejícího dlouhodobého movitého majetku bylo rozhodnuto na mimořádném zasedání Dozorčí rady podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, s.p. dne 6. 5. 2015.

**> Drobny hmotny majetek:**

- Drobny hmotny majetek ve vlastnictvi CIMTO, s.p. ke dni podpisu kupni smlouvy ze dne 11. 5. 2015, byl rovněž převeden do vlastnictví nově vzniklé společnosti CIMTO, s.r.o..
- Od 26. 6. 2015 do konce roku 2015 bylo st. podnikem CENDIS, s.p. pořízeno:

- Kávovar Nespresso	2 057,85 Kč
- Mobilní telefon HTC	9 949,99 Kč
- LCD monitor	6 376,85 Kč
- Dokovací stanice HP	3 081,60 Kč
- Skener Canon Lite	1 883,40 Kč

---

Celkem: 23 349,69 Kč

---

**Výpis ze Zakládací listiny:**

Kmenové jmění:	2 832 206,- Kč
Minimální výše kmenového jmění:	1 242 000,- Kč
Zákonný rezervní fond:	373 000,- Kč

CENDIS, s.p. má uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu s pojišťovnou KOOPERATIVA, a.s. Praha, limit pojistného plnění: 15 000 000 Kč.

**V. Výhled činnosti CENDIS, s.p. na další období**

<input checked="" type="checkbox"/>	Rámcová smlouva	➔	Udržitelnost
<input checked="" type="checkbox"/>	Péče řádného hospodáře	➔	Výsledky
<input checked="" type="checkbox"/>	Plán čerpání rámcové smlouvy	➔	Projekty/Tržby

**Výchozí předpoklady uvedeného plánu podniku na další období:**

Níže uvedený plán prokazuje udržitelnost podnikatelského záměru podniku CENDIS, s.p na období let 2016 - 2020 a popisuje plán disponibilní hotovosti pro rok 2016 s výhledem do roku 2017, jakož i rámcový přehled plánovaných výsledků hospodaření společnosti, který vychází ze schváleného plánu čerpání rozpočtových prostředků Rámcové smlouvy o plnění zakázek a poskytování odborných poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy pro roky 2016 - 2019.

• Právní situace:

Dne 24. 6. 2016 došlo k uzavření Rámcové smlouvy o plnění zakázek a poskytování odborných poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy mezi společností CENDIS, s.p. a Ministerstvem dopravy. Současně byl určen plán čerpání této rámcové smlouvy s celkovým rámcem 150 mil. Kč bez DPH pro období 2. pol. roku 2016 až 1. pol. roku 2020.

Předmětem rámcové smlouvy je plnění zakázek a poskytování služeb ze strany státního podniku CENDIS, jehož zakladatelem je Ministerstvo dopravy, a to v souladu se zakládací listinou CENDIS, s. p. a za podmínek, stanovených předmětnou rámcovou smlouvou. Předmět rámcové smlouvy pokrývá poradenské a konzultační služby ze strany CENDIS, s.p. v souvislosti s výkonem a správou agend ministerstva, a to zejména v oblastech metodického a odborného vedení projektů, projektového řízení a administrace projektů, procesního, organizačního, technického a právního poradenství a včetně poskytování, resp. zajišťování

odborných technických kapacit a další infrastruktury podle potřeb ministerstva a v souvislosti s výkonem jemu zákonem svěřených činností, včetně plnění souvisejících zakázek. Důvodem k uzavření rámcové smlouvy je formou externích dodávek a poskytováním odborných služeb účinně přispět k posílení kapacit i odbornému zajištění řešení komplexu všech současných i připravovaných projektů Ministerstva a také potřeba dalších služeb s přípravou a realizací projektů spojených.

- Poskytnuté služby:

<b>1</b>	Metodické a odborné vedení projektů
<b>2</b>	Procesní, organizační, technické a právní poradenství
<b>3</b>	Zajištění odborných technických kapacit a další infrastruktury

Primárním cílem státního podniku CENDIS je posílení kapacit Ministerstva dopravy a odborné zajištění řešení komplexu všech současných i připravovaných projektů Ministerstva. Z vnitřních struktur Ministerstva bude také možné eliminovat řadu sekundárních, obslužných činností a procesů, díky čemuž se Ministerstvo moci soustředit na primární funkci orgánu státní správy a veřejné moci.

- Aktivní či plánované projekty:

V současné době společnost CENDIS s.p. poskytuje služby Ministerstvu dopravy v následujících oblastech:

- Budování národního kontaktního místa pro přeshraniční výměnu dat,
- organizační, procesní a technická spolupráce na realizaci zakázky na infrastrukturu dopravně správních agend,
- budování systému řízení kybernetické bezpečnosti,
- spolupráce při projektovém řízení životního cyklu dopravně správních agend,
- tvorba webové stránky pro Ministerstvo dopravy a BESIP,
- zpracování architektury informačních systémů dopravně správních agend,
- realizace dalších poradenských zakázek, jako například studie proveditelnosti nákupu železničních kolejových vozidel z operačního programu doprava.

- Zaměstnanci:

Ve státním podniku CENDIS je v současnosti zaměstnáno 10 osob na hlavní pracovní poměr, 2 osoby na hlavní pracovní poměr na dobu určitou a 15 osob v rámci dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr.

Pro společnost CENDIS, s.p. je nezbytně nutné vybudovat stabilní personální základnu kvalifikovaných zaměstnanců, prostřednictvím kterých bude podnik schopen i nadále poskytovat Ministerstvu dopravy služby na vysoce profesionální úrovni. Kontinuita a

---

udržitelnost služeb pro Ministerstvo dopravy je základním přínosem pro zřizovatele a zároveň klíčovou podmínkou existence společnosti CENDIS, s.p..

- Finanční předpoklady:

Za účelem překlenutí počátečního přechodného období v důsledku změny předmětu podnikání státního podniku a na základě rozhodnutí ministra dopravy č.j. 128/2015-410-HO/1 ze dne 17. 8. 2015 získal státní podnik CENDIS dne 21. 8. 2015 návratnou finanční výpomoc ze státního rozpočtu ve výši 2. mil. Kč..

S ohledem na skutečnost, že k polovině měsíce února 2016 nebyla ukončena jednání o uzavření rámcové smlouvy mezi Ministerstvem dopravy a společností CENDIS s.p., a tedy nedošlo k uzavření klíčové rámcové smlouvy mezi oběma stranami, a protože CENDIS s.p. se k tomuto datu již aktivně podílel na některých projektech Ministerstva dopravy v roli řídící (např. projekt NKM) i konzultační (např. projekt ESVZ) a tyto činnosti vázaly podnikové finanční zdroje společnosti, což nadále zatěžovalo finanční situaci podniku, CENDIS, s.p. požádal dne 11. 2. 2016 Ministerstvo dopravy o poskytnutí podpory de minimis ve výši 5 mil. Kč. Podpora ve výši 5 mil. Kč byla podniku na základě rozhodnutí ministra dopravy č.j. 20/2016-410-HO/6 ze dne 7. 3. 2016 poskytnuta, avšak nikoli ve formě dotace, nýbrž jako návratná finanční výpomoc. K dubnu 2016 dosáhly tedy návratné finanční výpomoci poskytnuté státnímu podniku CENDIS, s.p. ze státního rozpočtu výše 7 mil. Kč.

K uzavření Rámcové smlouvy o plnění zakázek a poskytování odborných poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy mezi společností CENDIS, s.p. a Ministerstvem dopravy došlo dne 24. 6. 2016. Následně byly vypořádány některé již realizované činnosti a CENDIS s.p. ke dni 30. 6. 2016 řádně uhradil první splátku návratné finanční výpomoci z roku 2015 ve výši 1 mil. Kč. Rovněž výsledky hospodaření podniku ke dni 30. 6. 2016 vykázaly výrazné zlepšení a kumulovaný hospodářský výsledek za rok 2016 vzrostl k tomuto dni na hodnotu cca -0,5 mil. Kč.

Podaří-li se realizovat projekty, na něž byly předběžně rámcově alokovány prostředky ze schváleného plánu čerpání rozpočtových prostředků Rámcové smlouvy o plnění zakázek a poskytování odborných poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy pro období 2016 - 2019, lze důvodně a reálně předpokládat dosažení pravděpodobného kladného výsledku hospodaření podniku již na konci roku 2016.

Státní podnik CENDIS dbá při svých činnostech a správě na skutečnost, že je nutné vytvořit kromě prostředků nezbytných pro svou další činnost a plánovaný rozvoj v neposlední řadě také dostatečné hotovostní rezervy, aby byl schopen splatit veškeré obdržené návratné finanční výpomoci řádně a ve stanovených termínech.

**Plán disponibilní hotovosti pro rok 2016**

Při realizaci projektů uvedených níže a za předpokladu pravidelné měsíční fakturace za dané projekty činí předpokládaná výše disponibilní hotovosti státního podniku ke konci roku 2016 přibližně 6,6 mil. Kč. Do výše této hotovosti není započtena 2. splátka návratné finanční výpomoci z roku 2015 Ministerstvu dopravy ve výši 1 mil. Kč, splatná do 31. 12. 2016.

[Kč včetně DPH]	2016					
	červenec	srpen	září	říjen	<th prosinec<="" th=""></th>	
<b>Σ REŽIJNÍ VÝDAJE</b>	90 727	95 561	136 740	136 741	136 742	136 743
<b>Σ MZDY</b>	-	1 915 000	2 075 000	1 980 000	1 619 000	1 619 000
<b>Σ ODVODY</b>	880 060	670 250	726 250	693 000	566 650	566 650
<b>Σ EXT SLUŽBY</b>	384 296	517 137	1 721 588	447 458	447 458	1 224 278
<b>Σ DPH</b>	1 405 000	814 886	831 471	444 913	968 947	601 182
<b>Σ ODCHOZÍ PLATBY</b>	2 760 083	4 012 835	5 491 049	3 702 111	3 738 797	4 147 853
<b>Σ PŘÍCHOZÍ PLATBY</b>	6 606 116	5 307 995	4 285 132	6 030 436	3 911 410	3 911 410
<b>Σ VÝVOJ HOTOVOSTI</b>	4 287 405	5 582 565	4 376 648	6 704 972	6 877 585	6 641 142

**Výhled činnosti podniku na období 2017 – 2020**

Nosnými projekty činnosti státního podniku CENDIS, s.p. jsou na období let 2016 - 2018 plánovány zejména provoz a budování NKM, dále budování systému kybernetické bezpečnosti a tvorba a realizace koncepce nákupu ŽKV státem. S tím, že klíčovým úkolem podniku pro zajištění kontinuálního růstu v letech 2017 až do 1. pol. 2020 zůstává získávání dalších zakázek od Ministerstva dopravy ČR.

Za předpokladu pokračující zdárné realizace aktuálních projektů i projektů plánovaných dle schváleného plánu čerpání rozpočtu dle výše uvedené rámcové smlouvy mezi MD ČR a CENDIS, s.p. a při pravidelné měsíční fakturaci činí odhadovaný, nicméně reálný výhled výše disponibilní hotovosti státního podniku ke konci roku 2017 přibližně 7,3 mil. Kč. Do této částky není započtena splátka návratné finanční výpomoci poskytnuté podniku CENDIS, s.p. rozhodnutím Ministerstva dopravy v roce 2016 v celkové výši 5 mil. Kč, přičemž výše 1. pravidelné splátky činí 2,5 mil. Kč se splatností do 31. 12. 2017.

---

## **VI. Závěr: Zhodnocení dosavadní činnosti a cíle státního podniku CENDIS, s.p.**

### **Stav podniku po jeho transformaci v roce 2015**

Státní podnik CENDIS začínal svou činnost dne 26. 6. 2015 za značně nepříznivých podmínek. Po svém předchůdci, státním podniku Centrum pro informace a mechanické testování obalů – CIMTO, převzal hospodářskou ztrátu ve výši 1 078 992 Kč, nulovou finanční hotovost, a to bez existence jakýchkoli smluvně podložených aktivních projektů, které by byly schopny okamžitě generovat potřebné finanční prostředky na další rozvoj, ba dokonce i na běžnou provozní činnost podniku. Tato velmi obtížná situace znamenala, že podnik fakticky nedisponoval ani potřebnými prostředky na výplaty svých 3, od 7/2015 4 zaměstnanců. Přičemž aby začal generovat zisk, musel přijmout další zaměstnance na projekty spadající pod gesci Ministerstva dopravy ČR, jakožto hlavního a jediného zákazníka (dle Zakládací listiny je „*Státní podnik CENDIS, s.p. určen převážně k plnění zakázek pro zakladatele a jemu podřízených organizací.*“).

Překlenout toto kritické počáteční období se státnímu podniku podařilo pomocí návratné finanční výpomoci ve výši 2 mil. Kč poskytnuté rozhodnutím ministra dopravy ze dne 17. 8. 2015.

Následně se podařilo uzavřít smlouvy na několik klíčových projektů s MD ČR a za III. čtvrtletí 2015 vykázat zisk a snížit celkovou ztrátu za období 1 - 9/2015 na -1 015 712,98 Kč.

### **Aktuální situace podniku**

V současné chvíli je možno konstatovat, že po uzavření Rámcové smlouvy o plnění zakázek a poskytování odborných poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy mezi společností CENDIS, s.p. a Ministerstvem dopravy ze dne 24. 6. 2016 je finanční situace podniku stabilizovaná a dle výše uvedeného předpokládaného výhledu činnosti podniku na další období a při splnění zmíněných klíčových předpokladů je reálný odhad dosažení kladného hospodářského výsledku z činnosti podniku do konce roku 2016, čímž jsou nastaveny základní podmínky jeho dalšího pozitivního rozvoje.

### **Cíle podniku do budoucnosti**

Podnik CENDIS, s.p. má zato, že na základě dosud známých informací je obchodní model společnosti udržitelný a životaschopný a naplnění cílů stanovených v tomto dokumentu je možné a realizovatelné.

Udržitelnost obchodního modelu lze však naplnit jen v případě splnění těchto předpokladů:

- Podnik CENDIS, s.p. se bude podílet na projektech vyjmenovaných v seznamu realizovaných a plánovaných projektů v plánovaném objemu.
- Budou naplněny předpoklady k realizaci projektů vyjmenovaných v seznamu realizovaných a plánovaných projektů, zejména potřebná součinnost na straně Ministerstva dopravy.

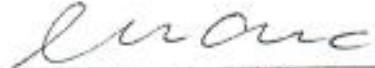
**Vizí podniku CENDIS, s.p. je stát se kvalitním a spolehlivým dodavatelem ICT služeb Ministerstva dopravy a jemu podřízených organizací, a tím i jejich strategickým partnerem při realizaci ICT projektů a provozování vybraných ICT systémů.**

**Mlsí státního podniku CENDIS je být spolehlivým dodavatelem komplexních ICT služeb a partnerem státní správy pro tvorbu a realizaci jednotné ICT strategie Ministerstva dopravy. Chceme se podílet na zvyšování úrovně a efektivity fungování státní správy a spolupracovat na kvalifikovaném rozvoji služeb občanům ČR. Dlouhodobá strategie podniku CENDIS, s.p. si klade za cíl vytyčit klíčové záměry a definovat pozici CENDISu, s.p. do roku 2020, zejména pak definovat a realizovat portfolio služeb a řešení, umožňující významným způsobem se podílet na realizaci klíčových úkolů budování klíčových služeb MD. CENDIS, s.p. si klade za cíl nadále postupně budovat a vylepšovat stěžejní kompetence nutné pro zajištění těchto úkolů. Klíčovou částí strategie je plynulý přechod implementovaných projektů do fáze provozu a podpory zajišťované vlastními odborníky.**

## **VII. Členství CENDIS, s.p. v národních a mezinárodních organizacích**

CENDIS, s.p. není členem žádné z národních či mezinárodních organizací.

Zprávu zpracoval a předkládá:

  
Ing. Jan Chovanec, Ph.D.

Ředitel, CENDIS, s.p.

Zpráva byla vypracována v Praze, dne: 1.srpna 2016

CENDIS, s.p.  
Centrum dopravních informačních systémů  
Ministerstva dopravy ČR  
Národní technická akademie  
Naftová 1, 112 242, 110 16 Praha 1  
IČ: 00311021 DIČ: CZ00311021

#### Ostatní informace

- **Skutečnosti, které nastaly až po rozvahovém dni a jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy :** Popis je proveden ve Zpráva o činnosti podniku CENDIS, s.p. za rok 2015.
- **Předpokládaný vývoj činnosti účetní jednotky :** Popis je proveden ve Zpráva o činnosti podniku CENDIS, s.p. za rok 2015.
- **Aktivity v oblasti výzkumu a vývoje :** Popis je proveden ve Zpráva o činnosti podniku CENDIS, s.p. za rok 2015.
- **Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí a pracovněprávních vztazích :** Vzhledem k předmětu podnikání a počtu zaměstnanců nevyvíjí státní podnik v těchto oblastech žádné aktivity.
- **Informace o tom, zda účetní jednotka má organizační složku podniku v zahraničí :** Účetní jednotka nemá žádnou organizační složku podniku v zahraničí.
- **Informace požadované podle zvláštních právních předpisů :** Netýká se státního podniku.

## Zpráva nezávislého auditora

Obchodní firma : **CENDIS, s.p.**

IČ : 003 11 391

Sídlo : nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Právní forma : státní podnik

Příjemce zprávy : ředitel státního podniku

Proveďl jsem audit přiložené účetní závěrky státního podniku CENDIS, s.p., která se skládá z rozvahy k 31.12.2015, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku CENDIS, s.p. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

### Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku CENDIS, s.p. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

### Odpovědnost auditora

Mojí odpovědností je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsem povinen dodržovat etické požadavky a naplňovat a provést audit tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti. Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnující i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnut vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Jsem přesvědčen, že důkazní informace, které jsem získal, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

### Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku CENDIS, s.p. k 31.prosinci 2015 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31.prosincem 2015 v souladu s českými účetními předpisy.

### Ostatní informace

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a moji zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá vedení státního podniku.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydávám žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí mojí povinnosti související s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či mými znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, nebo zda se jinak tyto informace nejevří jako významné (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistím, že tomu tak není, jsem povinen zjištěné skutečnosti uvést v mojí zprávě.

V rámci uvedených postupů jsem v obdržených ostatních informacích nic takového nezjistil.

V Plzni 10.srpna 2016

Ing. Jiří Jakubčík  
auditor, oprávnění č.1429 o zápisu do seznamu auditorů  
Slovanská 18, 326 00 Plzeň



Zpráva byla projednána 10.srpna 2016 s Ing.Janem Chovancem, Ph.D., ředitelem státního podniku CENDIS, s.p. a uvedený toto stvrzuje svým podpisem. Ing.Chovancovi předán jeden výtisk zprávy auditora, jako součást výroční zprávy.

*luan*

## Zpráva nezávislého auditora

Obchodní firma : **CENDIS, s.p.**

IČ : 003 11 391

Šíře : nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha I

Právní forma : státní podnik

Příjemce zprávy : ředitel státního podniku

Proveďl jsem audit přiložené účetní závěrky státního podniku CENDIS, s.p., která se skládá z rozvahy k 31.12.2015, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku CENDIS, s.p. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

### Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku CENDIS, s.p. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

### Odpovědnost auditora

Mojí odpovědností je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsem povinen dodržovat etické požadavky a naplňovat a provést audit tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti. Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnut vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Jsem přesvědčen, že důkazní informace, které jsem získal, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

### Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku CENDIS, s.p. k 31.prosinci 2015 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31.prosincem 2015 v souladu s českými účetními předpisy.

### Ostatní informace

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a moji zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá vedení státního podniku.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydávám žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí mojí povinnosti související s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či mými znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistím, že tomu tak není, jsem povinen zjištěné skutečnosti uvést v mojí zprávě.

V rámci uvedených postupů jsem v obdržených ostatních informacích nic takového nezjistil.

V Plzni 10.srpna 2016

Ing. Jiří Jakubčík  
auditor, oprávnění č.1429 o zápisu do seznamu auditorů  
Slovanská 18, 326 00 Plzeň



Zpráva byla projednána 10.srpna 2016 s Ing.Janem Chovancem, Ph.D., ředitelem státního podniku CENDIS, s.p. a uvedený toto stvrzuje svým podpisem. Ing.Chovancovi předán jeden výtisk zprávy auditora, jako součást výroční zprávy.

*J. Jakubčík*